

KITE BAR INSTRUCTION SHEET – CONSEILS D'UTILISATION DE LA BARRE KITE ATTITUDE

Taking Good Care of the Quick Releaser - Entretien du largueur

Remove the cover and clean the quick releaser with fresh water and products such as WD-40, Naval Jelly or Rust Defense to protect the quick releaser.

Retirez la housse pour nettoyer le largueur. Utilisez un produit d'entretien de type WD-40, Naval Jelly ou Rust Defense pour protéger et lubrifier le largueur.



To trigger the quick release, pull the stop ball towards yourself, or slightly sideways to get more leverage

Pour larguer, tirez la boule de drisse vers vous, ou légèrement en biais pour avoir plus de levier

It is fundamental for your safety that you take good care of the quick releaser and the kite lines. Before kiting the first time, spray WD-40 onto the quick releaser, especially the axis and rivets.

After you finish kiting, always clean the quick releaser with fresh water to remove salt and sand, and keep spraying WD-40, Rust Defense or Naval Jelly onto the QR on a regular basis, to better protect the anodization of the aluminium quick releaser. Salt and sand will tend to prevent the rotating hook from moving as freely as it should. You can remove the Velcro of the cover to make sure it is totally clean.

Every time before you go kiting, always operate the quick releaser a couple times to make sure it works perfectly. Learn on the ground how to operate the quick releaser with your eyes closed... not when you are in a critical situation.

Il est fondamental pour votre sécurité de rincer parfaitement le largueur à l'eau claire après chaque utilisation, sinon le sel séchera sur l'axe et l'action combinée du sable et du sel pourrait gêner la rotation de l'axe.

Vous pouvez retirer le velcro de la housse pour éliminer toute trace de sel et de sable.

De même, juste avant d'aller naviguer, assurez-vous que le largueur fonctionne correctement. Apprenez aussi à déclencher le largueur avec les yeux fermés, sur le sol, ... et non pas dans une situation d'urgence.

La toute première fois, avant d'aller naviguer, nous vous incitons à pulvériser du WD-40, Rust Defense, Naval Jelly ou équivalent pour appliquer un film de protection sur le largueur. Ceci accroîtra la résistance à l'usure de l'aluminium.

Connecting the leash – Où connecter le leash



Leash connected to steel ring
Leash connecté à l'anneau inox

Astuce :
mouillez le largueur avant d'aller naviguer pour améliorer le coulisement du bout de border choquer

Tip:
The grey dyneema rope will slide more smoothly inside the depower cleat when it is wet.



Leash connected to the red loop
Leash connecté à la boucle rouge

You can connect the leash to either the red loop or the steel ring:

- The red loop is connected to one of the front line. So if you release the chicken loop, you will be linked through the leash to only one of the front line. So this will greatly depower the kite. Depending on the brand of the kite, the kite will be depowered 100% or 95% (some bridles will make the kite fly "flat" above the water). Once you release the chicken loop, usually you won't be able to restart the kite.

- The steel ring is meant for experienced user. It is connected to the grey dyneema rope (this is the so-called "double depower" mode). It will depower the kite just enough so that the kite will "land" on one ear, ready to be relaunched. Never hook the leash both to the ring and the red loop.

Pro-rider tip: you want a short throw (less depower for wake style riding)?

You might want to reduce the size of the grey rope, so that the kite will keep flying when you let the bar go. In order to do so, you will need to reduce the length of the back leader lines. Visit www.kiteattitude.com to learn more about it.

Il y a 2 façons de connecter le leash : soit à la boucle rouge, soit à l'anneau inox.

- La boucle rouge est destinée aux débutants qui souhaitent une sécurité maximale. Après un largueur, le leash qui est connecté à la boucle rouge tirera sur un des avants et aplatira l'aile sur l'eau. Il sera alors très difficile de redécoller l'aile. En fonction de la marque du kite et de son bridage, l'aile sera totalement déventée, ou pourra garder une traction minimale.

- L'anneau inox est destiné aux utilisateurs expérimentés, qui veulent pouvoir redécoller le kite après un largueur (ou un handle pass raté par exemple). C'est le mode « double depower ».

Ne connectez jamais le leash à la fois à l'anneau et à la boucle rouge.

Conseil pour les pratiquants expérimentés : vous pouvez diminuer la longueur du border-choquer de façon à ce que l'aile continue de voler lorsque vous larguez (ou tenez l'aile par le chicken loop). Voyez le site www.kiteattitude.com pour savoir comment réduire les longueurs des pré-lignes et le bout de border-choquer.

View the videos on www.kiteattitude.com to learn how to replace the elastic rubber, use the stopper, or change the kite bar settings. For your safety, if you kite twice or 3 times a month, replace the quick releaser every 2 years, and the elastic rubber every year. If you kite more, replace the quick releaser and rubber more often.

Visionnez les vidéos de www.kiteattitude.com pour tout savoir sur la barre et le largueur. Pour votre sécurité, remplacez le largueur tous les 2 ans et l'élastique du largueur tous les ans si vous naviguez en moyenne deux à trois fois par mois. Changez le largueur et l'élastique plus fréquemment si vous naviguez plus souvent.