

CONSEILS D'UTILISATION ET DE SECURITE

Leash d'aile

Le leash d'aile peut être connecté soit au niveau du chicken loop, soit sur l'un des arrières.

Connexion au chicken loop : **ce montage doit être réservé aux rideurs expérimentés.**



L'aile peut garder un fond de puissance lorsqu'on la tient uniquement par le leash. Ceci pourrait gêner des pratiquants peu expérimentés et cette connexion est donc déconseillée dans ce cas.

Connexion sur l'un des arrières au niveau de la barre :



Il convient de défaire le scratch et d'accrocher le leash à l'anneau. Ceci permet à l'aile de se mettre en drapeau en cas de langage.





Vous pouvez également connecter le leash à l'un des deux avants, pour améliorer encore la mise en drapeau de l'aile en cas de larguage. Il convient pour cela d'utiliser un anneau ou une boule de drisse. Interrogez votre revendeur Eclipse pour qu'il vous aide à modifier les lignes en conséquence.

Connexion des lignes arrières à l'aile

Il existe en général 3 nœuds offrant donc 3 positions d'accroche des lignes arrières.

Pour les **Nano**, il est en général préférable d'ignorer les 2 derniers nœuds ; connecter de préférence l'arrière sur le nœud le plus proche de l'aile.

Si vous voulez donner davantage de puissance à la Nano, vous pouvez même dans le petit temps faire un nouveau nœud 5 cm au dessus des 3 autres, plus proche du bridage.

Pour les **Thruster**, le nœud du milieu est souvent le plus adapté. Le fait de choisir le nœud le plus proche du bridage générera un comportement plus proche d'un C-kite avec encore plus de puissance, mais avec moins de depower.

Vérifier les colliers de serrage du système one-pump (gonflage en un point unique)

Il est apparu sur les toutes premières productions d'ailes Eclipse que sur certaines ailes, des colliers de serrage étaient mal serrés et qu'en conséquence les tubes de raccord des boudins se trouvaient éjectés par la pression de l'air... et donc que le kite se dégonflait. Afin d'éviter un retour à la nage (!), nous vous invitons par précaution à vérifier que toutes les connexions. Du moment que les colliers de serrage ne bougent pas, il n'y a en principe pas de problème.

Pour plus d'info, consulter le sujet « 2008 Eclipse Owners. Reading This Could Save A Swim In » sur www.kiteforum.com : <http://www.kiteforum.com/viewtopic.php?f=1&t=2345086>

Conseils de sécurité

Il est impératif de rincer correctement le largueur pour éliminer toute trace de sel ou de sable, et de vérifier que le largueur fonctionne correctement avant d'aller naviguer.

La notice ci-jointe (couverture blue avec logo Kite Attitude en entête) contient les conseils de sécurité prodigués par la FFVL et l'Afnor, ainsi que des instructions d'utilisation d'une version légèrement différente du largueur, qui comprend une gachette allongée, à la place de la boucle rouge.

Nous avons pris l'initiative d'inclure cette brochure, uniquement à cause des conseils généraux de sécurité qui sont prodigués.

N'hésitez pas à nous contacter à contact@kiteattitude.com ou à interroger votre revendeur si vous avez des questions concernant les ailes Eclipse ou le fonctionnement des largueurs.

Cordialement,

Donatien Roger



NOTICE COMPLEMENTAIRE DESTINEE AUX ECOLES DE KITES

Quelles ailes choisir pour votre école ?

Nous suggérons : Nano 4, Nano 6, Thruster 8, Thruster 10, Thruster 12

Pourquoi ne pas choisir les Nano 9 et 12 ? Ces ailes garde en permanence un fond de puissance pour la vague, donc le depower n'est pas total. Les Thruster offrent un depower plus important que les Nano.

Optimisez vos réglages pour l'école :

1) Neoprènes sur les pré-lignes arrières à supprimer

Nous vous conseillons de supprimer les 2 enveloppes néoprènes situées sur les pré-lignes arrières (rouge et noir) à environ 80 cm de la barre. Ces deux néoprènes ont uniquement une fonction esthétique pour cacher le raccord des pré-lignes aux lignes arrières.

Elles présentent 2 inconvénients :

- elles ont tendance à favoriser l'emmêlage des lignes
- elles rendent le coulissage de la ligne arrière plus difficile en cas de largage

2) Leash d'aile à connecter de préférence sur l'un des arrières

Connecter le leash de sécu sur l'un des arrières, et non au niveau du largueur (qui correspond à un suicide leash), en prenant soin de décrocher le velcro (voir notice complémentaire de sécurité).

3) Augmentez le depower des ailes en gagnant au moins 5 cm sur le bout de border - choquer

Les ailes sont configurées « pro-rider », avec un comportement proche d'un C-Kite, et avec le système EasyLock (clamcleat servant de butée réglable).

- Supprimez le Easylock : le bout de border choquer est attaché avec un nœud au niveau des sangles depower ; il suffit de défaire le nœud pour retirer le EasyLock. Il vous faut une clé alène pour dévisser le EasyLock.
- Profitez-en pour allonger encore de 5 cm environ le bout de border choquer.

Choix des nœuds au niveau de l'aile :

- lignes avants : attacher le bridage au 2^e nœud noir en partant de l'extrémité de chaque ligne avant
- lignes arrières : choisir le 2^e nœud sur le bridage des arrières*

* si vous voulez vous faire plaisir et retrouver les sensations très proches d'un C-Kite dans un vent établi, attachez les lignes arrières sur le premier nœud du bridage le plus proche de l'aile.

Vous voulez utiliser le largueur Kite Attitude pour votre école et vous utilisez une autre marque d'ailes ?

Vous pouvez remplacer le largueur de l'aile par le largueur Kite Attitude. Ce largueur est hautement sécurisé et a passé les tests Afnor, y compris pour le snowkite. Il est très facile à reconnecter, ce que les stagiaires apprécieront. Nous aurons le plaisir de vous proposer un tarif école. Pour tous renseignements, contacter Donatien Roger